

Sie verstehen nur Ladestation?

Eigentlich weiß jeder, was Zylinder und Hubraum sind, wofür ein Auspuff gut ist und was Zündkerzen sind. Doch wer kennt schon den Unterschied zwischen Kilowatt und Kilowattstunde. Was macht man mit einem CHAdeMO und wer ist eigentlich dieser Typ 2?

Mit der Elektromobilität müssen wir uns auch ein paar neue Begriffe aneignen. Aber keine Angst, denn das wichtigste Vokabular passt in dieses kleine Faltblatt. Sie müssen auch kein Elektroingenieursstudium absolvieren, um im Alltag mit dem Elektroauto zurecht zu kommen.

Im Prinzip wird ab jetzt alles einfacher. Denn das Elektrofahrzeug kennt weder Hubraum, noch Zylinder. Sie müssen sich weder um Drehzahl noch um den Ölwechsel kümmern.

Legen Sie sich unser kleines Wörterbuch einfach ins Handschuhfach und schon können Sie an der Ladesäule fachsimpeln wie ein Profi.

AC (alternating current): Wechselstrom, elektrischer Strom, der seine Richtung (Polung) in regelmäßiger Wiederholung ändert. Wechselstrom kommt zum Beispiel aus der Haushaltssteckdose.

Ampere (A): Einheit für den elektrischen Strom.

BEV (Battery Electric Vehicle): Elektroauto, der Antrieb erfolgt ausschließlich durch einen aus einer Batterie gespeisten Elektromotor.

CCS (Combined Charging System): Europäischer Schnellladestandard, der mit Gleichstrom arbeitet. Der Stecker baut auf dem Typ 2 Stecker auf. Wird unter anderem von VW, BMW und Hyundai verwendet.

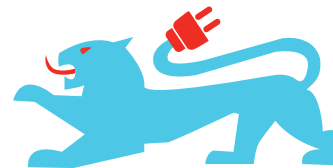
CEE: Umgangssprachlich die gebräuchlichsten Steckverbinder für Starkstrom oder im Campingbereich für die blauen 230 Volt Stecker.

Experten aus der elektromobilen Praxis

Electrify BW e.V. ist eine zivilgesellschaftliche Initiative zur Förderung der Elektromobilität und neuer Verkehrskonzepte. Der Verein hat sich 2015 gegründet und wurde im Jahr darauf als gemeinnützig anerkannt.

Der Verein berät auf ehrenamtlicher Basis Privatpersonen, Unternehmen, Handwerker und Energieversorger rund um das Thema Elektromobilität.

Besuchen Sie uns im Netz oder auf einer unserer zahlreichen Veranstaltungen. Oder hören Sie in unseren regelmäßigen Podcast rein.



ELECTRIFY BW

Gemeinnütziger Verein zur Förderung der Elektromobilität und alternativer Verkehrskonzepte

www.Electrify-BW.de

www.facebook.com/Electrify-BW

www.twitter.com/ElectrifyBW



**Electrify-BW
Universal-Wörterbuch**

Elektromobilität

**Deutsch - Elektroauto
Elektroauto - Deutsch**

CHAdeMO: Asiatischer Schnellladestandard der mit *Gleichstrom* arbeitet. Wird unter anderem von Kia, Mitsubishi und Nissan verwendet.

Chargeporn: Bilder in sozialen Netzwerken von Elektroautos beim Laden.

DC (direct current): Gleichstrom, elektrischer Strom, dessen Stärke und Richtung sich zeitlich nicht ändert. Batterien liefern Gleichstrom.

Dreiphasenwechselstrom: Drei Leiter führen in untereinander um 120° verschobenen *Phasen Wechselstrom*.

Elektroautogrinsen: Natürliche Reaktion auf den Fahrspaß in einem *Elektroauto*.

Erde/Erdung: Gesamtheit aller Mittel und Maßnahmen zur Ableitung von elektrischen *Strömen* in den Erdboden.

Fahratterie: Batterie, die die elektrische Energie für den Elektromotor speichert.

FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle): Brennstoffzellenfahrzeug. Eine Brennstoffzelle erzeugt aus mitgeführten *Wasserstoff* und Sauerstoff aus der Luft elektrische Energie, die dann einen Elektromotor antreibt.

FI-Schalter/Fehlerstrom-Schutzschalter/RCD: verhindert gefährlich hohe Fehlerströme gegen *Erde*.

ICCB (In Cable Control Box): Ladekabel, mit dem man an einer Schuko- oder Starkstromsteckdose (*CEE*) laden kann. Auch mobile *Wallbox* genannt.

ICEed: Von einem Verbrenner zugesparkte Ladesäule, vom englischen „Internal Combustion Engine“.

Inverter: Macht aus dem *Gleichstrom* der *Fahratterie* Drehstrom für den Elektromotor.

Kilowatt (kW): Einheit der elektrischen Leistung, Produkt aus *Strom* und *Spannung*. Sie gibt die Leistung des Motors oder der Ladestation an.

Kilowattstunde (kWh): Einheit der elektrischen Arbeit. Produkt aus *kW* und Zeit. Gibt die Batteriekapazität und den Verbrauch eines Fahrzeuges an (*XY kWh/100 km*).

Ladekarte: RFID-Karte, mit der man Ladestationen freischalten kann.

Ladeparker: Jemand der mit einem Elektroauto an einer Ladesäule parkt oder nach Ende des Ladevorgangs ewig nicht wegfährt.

Ladeweile: Beschäftigung während des Ladens, z.B. essen oder lesen.

Leiterquerschnitt: Der Flächeninhalt des Querschnitts eines Leiters. Wird in mm^2 angegeben. Je mehr *Strom* fließt, desto größer muss der Querschnitt sein.

Mild Hybrid: Das Fahrzeug hat einen Elektro- und Verbrennungsmotor. Die Batterie kann nicht an einer Steckdose sondern nur durch *Rekuperation* aufgeladen werden.

Nullleiter/Neutralleiter: Leiter im Wechselspannungsnetz, der zur Verteilung elektrischer Energie beiträgt.

One Pedal Drive: Möglichkeit ausschließlich mit dem „Gaspedal“ zu fahren. Beim Loslassen des Pedals wird über die *Rekuperation* verzögert.

Phase: Gibt die aktuelle Position im Ablauf des periodischen Vorgangs beim *Wechselstrom* an.

PHEV (Plug In Hybrid Electric Vehicle): Fahrzeug hat einen Elektro- und Verbrennungsmotor. Die Batterie kann an einer Steckdose aufgeladen werden.

Reichweitenangst: Irrationale Angst davor mit einem *Elektroauto* liegen zu bleiben.

Rekuperation: Die Umwandlung von Bewegungsenergie in elektrische Energie beim Bremsen. Die elektrische Energie wird in der Batterie gespeichert.

REX/Range Extender: Kleiner Verbrennungsmotor der die *Fahratterie* über einen Generator während der Fahrt wieder aufladen kann.

Roaming: Anbieter, die das Laden bei verschiedenen Ladestationsbetreibern ermöglichen.

Schnarchlader: *Elektroauto*, das nicht schnellladen kann.

Schnelllader: Ladestation die ein Elektrofahrzeug mit mindestens 50 *Kilowatt* aufladen kann.

Schuko-Steckdose: Haushaltssteckdose.

Sicherung/Leistungsschutzschalter: Trennt bei einer definierten Überbelastung den Stromkreis.

SOC/State of Charge: Ladezustand der Batterie.

SOH/State of Health: Gesundheit der Batterie.

Stinker: Abfällige Bezeichnung für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.

Supercharger: Schnellladestation für *Teslas*, arbeitet mit *Gleichstrom*. Verwendet in Europa und Asien den *Typ 2* Stecker.

Tesla: Kalifornischer Elektroautobauer.

Triple-Charger: Ladestation die *Typ 2 AC*, *CHAdeMO* und *CCS* anbietet.

Typ 1/SAE J1772-2009: Asiatischer und amerikanischer Standard-Stecker zum Laden mit *Wechselstrom*.

Typ 2 Mennekes: Europäischer Standardstecker für Elektrofahrzeuge. Wird in der Regel zum Laden mit (*Dreiphasen-*)*Wechselstrom* verwendet.

Volt (V): Einheit für die elektrische Spannung.

Wallbox: Einrichtung zum Laden eines Elektrofahrzeuges, in der Regel mit *Wechselstrom*.

Wasserstoff (H₂): Chemisches Element, bei Raumtemperatur gasförmig. Reagiert mit Sauerstoff zu Wasser.