

Schon heute gibt es eine Vielzahl von Elektroautos, die sich zum Einsatz in der Fahrausbildung eignen.

Elektroautos haben den Vorteil von vergleichsweise niedrigen Unterhaltskosten. Die Wartung der Fahrzeuge ist deutlich einfacher und damit günstiger. So kostet eine Inspektion bei einem Renault ZOE gerade mal rund 100 Euro.

Auch bei den „Treibstoff“-Kosten können Sie beim Elektroauto sparen. So benötigt ein VW eGolf auf 100 Kilometer Strom für ungefähr 4,50 Euro.

Das Handling beim Elektroauto ist deutlich einfacher. Denn einen Elektromotor kann man nicht abwürgen. Kaltstarts und Kurstrecken machen dem Antrieb nichts aus.

Für Menschen die viel im Auto unterwegs sind, ist das Elektroauto der denkbar komfortabelste Arbeitsplatz.

Diese Broschüre gibt Ihnen einen Überblick über die wichtigsten Fahrzeuge.

Noch haben nicht alle Fahrzeuge eine Zulassung als Prüfungsfahrzeug. Da es hier regionale Unterschiede gibt, erfragen Sie am Besten bei Ihrem Verband welche Fahrzeuge bei Ihnen zugelassen sind. Für die Schulung sind aber alle Fahrzeuge geeignet.

MOBILITÄTSSCHULE – NACHHALTIG MOBIL

Die Mobilitätsschule ist ein Forschungsprojekt, das sich mit der Akzeptanz und Nutzung von nachhaltigen Mobilitätsformen befasst.

Das Projekt wird vom Ministerium für Verkehr in Baden-Württemberg gefördert und von der Dialogik gGmbH als wissenschaftlichem Partner und dem Verein Electrify BW e.V. als Praxispartner durchgeführt.



MOBILITÄTSSCHULE *nachhaltig mobil*

www.nachhaltigmobil.schule

 @mobilschule



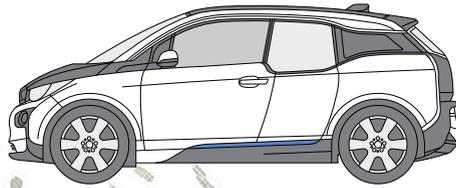
Elektromobilität in der

FAHRSCHULE



MOBILITÄTSSCHULE
nachhaltig mobil

BMW i3



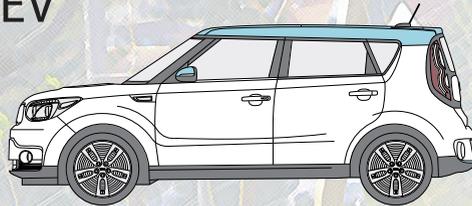
ab 34.950 Euro
Reichweite: 150 bis 200 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 11 kW, CCS bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 2 bis 3 Stunden, DC: 30 Minuten²

Hyundai Ioniq electric



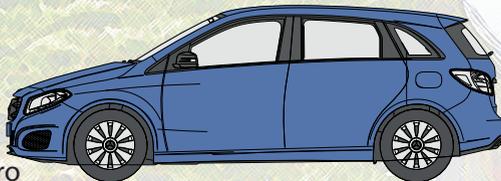
ab 33.300 Euro
Reichweite: 150 bis 200 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 6,6 kW, CCS bis 100 kW
Ladedauer: AC min. 4,5 Stunden, DC: 23 Minuten²

Kia Soul EV



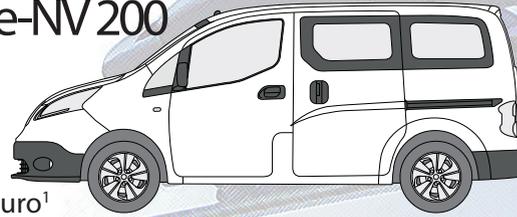
ab 29.490 Euro
Reichweite: 150 bis 190 Kilometer
Ladetechnik: Typ 1 AC bis 6,6 kW, CHAdeMO bis 62 kW
Ladedauer: AC min. 4,5 Stunden, DC: 30 Minuten²

Mercedes B250e



ab 39.151 Euro
Reichweite: 150 bis 200 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 11 kW
Ladedauer: AC min. 3 Stunden

Nissan e-NV 200



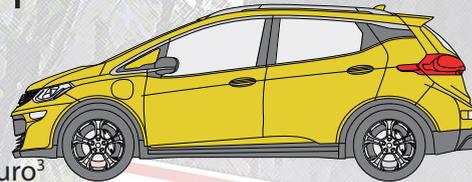
ab 26.365 Euro¹
Reichweite: 100 bis 140 Kilometer
Ladetechnik: Typ 1 AC bis 6,6 kW, CHAdeMO bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 3,5 Stunden, DC: 30 Minuten²

Nissan Leaf II



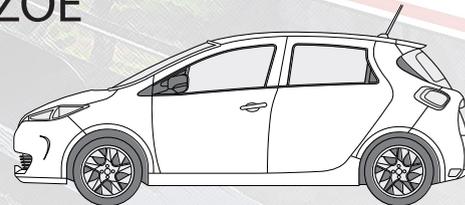
ab 31.950 Euro
Reichweite: 220 bis 300 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 6,6 kW, CHAdeMO bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 6 Stunden, DC: 30 Minuten²

Opel Ampera-e



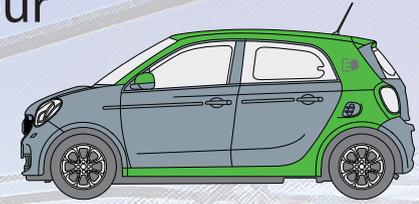
ab ca. 40.000 Euro³
Reichweite: 300 bis 400 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 4,8 kW, CCS bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 13 Stunden, DC: 60 Minuten²

Renault ZOE



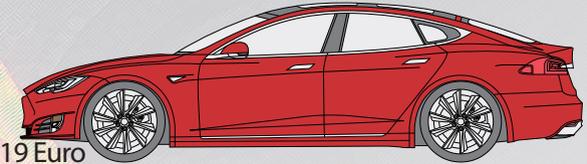
ab 22.100 Euro¹
Reichweite: 200 bis 300 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 22 kW
Ladedauer: AC min. 2 Stunden

Smart forfour



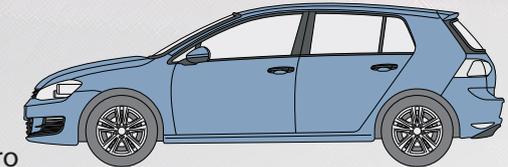
ab 22.600 Euro
Reichweite: 120 bis 150 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 4,6 kW
Ladedauer: AC min. 4 Stunden

Tesla Model S



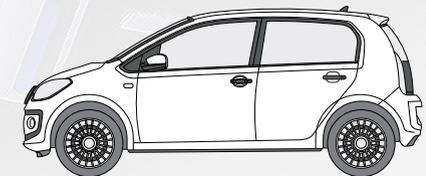
ab 69.019 Euro
Reichweite: 250 bis 450 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 16,5 kW, Supercharger bis 120 kW
Ladedauer: AC min. 4 Stunden, DC 40 Minuten²

VW eGolf (2017)



ab 35.900 Euro
Reichweite: 180 bis 250 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 7,2 kW, CCS bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 5,5 Stunden, DC 45 Minuten²

VW e-up!



ab 36.900 Euro
Reichweite: 130 bis 160 Kilometer
Ladetechnik: Typ 2 AC bis 3,7 kW, CCS bis 50 kW
Ladedauer: AC min. 5 Stunden, DC 30 Minuten²

Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer, Stand April 2017. Reichweitenangaben entsprechen der durchschnittlichen zu erwartenden realen Reichweite.
kW: Kilowatt | DC: Gleichstrom | Typ 1 AC: Wechselstrom | Typ 2 AC: Wechselstrom | CCS: Combined Charging System, DC-Schnellladen | CHAdeMO: DC-Schnellladen | Supercharger: DC Schnellladen (nur Tesla)

¹ Preis zuzüglich Batteriemiete, Batteriekauf optional möglich | ² Laden von 0 auf 80 Prozent | ³ Finaler Preis stand zur Drucklegung noch nicht fest.